

RIFFEL

***MANUAL
DE MONTAGEM***

Emenda com Clip Link





O que é o clip link e seus benefícios?



O Clip Link é um tipo de emenda utilizado para unir as extremidades da corrente de transmissão. O conjunto é composto pela emenda, placa externa e trava tipo clip, permitindo o fechamento da corrente sem a necessidade de rebitagem.

Seus principais benefícios são a praticidade na instalação, a agilidade durante a manutenção e a possibilidade de desmontagem com ferramentas adequadas.

RIFFEL



Instalação

←
SENTIDO DE ROTAÇÃO

Para garantir o funcionamento correto, utilize somente uma emenda compatível com o modelo e a medida da corrente. A trava deve ser encaixada completamente nas canaletas dos pinos, ficando bem assentada, sem folgas, deformações ou encaixe parcial.

Na instalação, a extremidade fechada da trava deve ficar voltada para o sentido de deslocamento da corrente, enquanto a abertura deve ficar posicionada no sentido contrário. O posicionamento e o encaixe corretos ajudam a evitar que a trava se desprenda durante o uso.

Após a montagem, faça uma inspeção visual e confirme o travamento antes de utilizar a motocicleta. Nunca reutilize uma trava deformada, danificada ou com perda de pressão.

**** Os kits Riffel já vem com emenda!***

O que são as famílias das correntes?

Este manual tem como objetivo orientar a montagem correta da emenda com clip link em correntes novas das famílias 428H, 428HO e 520H da Riffel.

428H



428HO



520H

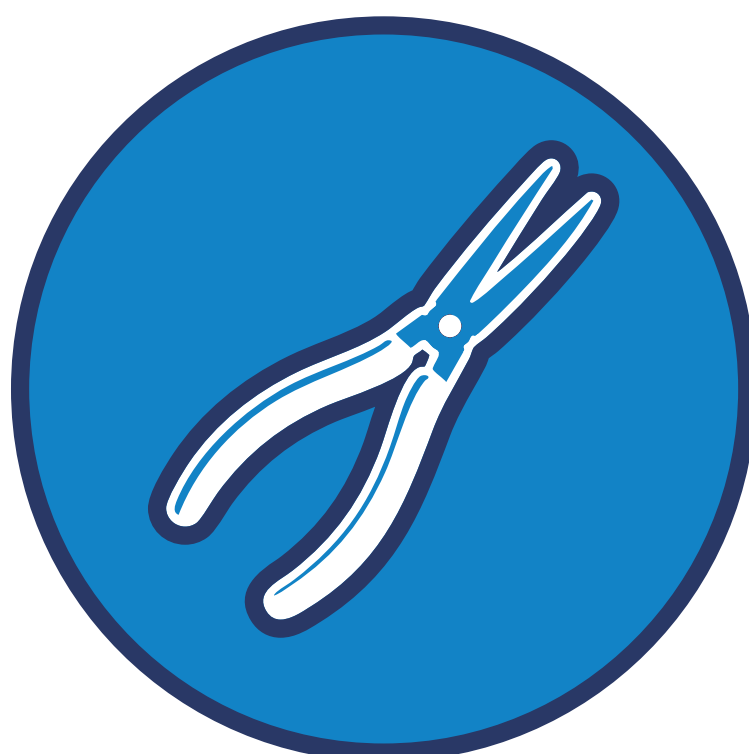


Ferramentas necessárias

Para realizar o procedimento, recomenda-se o uso de:

1/ Alicate

Alicate de bico fino
ou universal



2/ Chave

Chave de Fenda
pequena



3/ Lubrificante

Lubrificante para
corrente



4/ Pano

Pano seco
e limpo



Certifique-se



- ➡ A moto deve estar desligada.
- ➡ A transmissão deve estar em ponto morto.
- ➡ A moto deve estar apoiada em cavalete central ou suporte traseiro.
- ➡ O kit novo de transmissão Riffel (pinhão e coroa) deve estar instalado, para depois ser colocado a corrente.



PASSO A PASSO

Emenda com Clip Link



01 *Colocar a nova corrente em posição:*

Posicione a nova corrente para encaixe no pinhão e na coroa, com as extremidades se encontrando na parte inferior da balança oscilante ou na região da coroa.



02 *Preparar a emenda:*

Separe o elo de emenda
do tipo clip link.

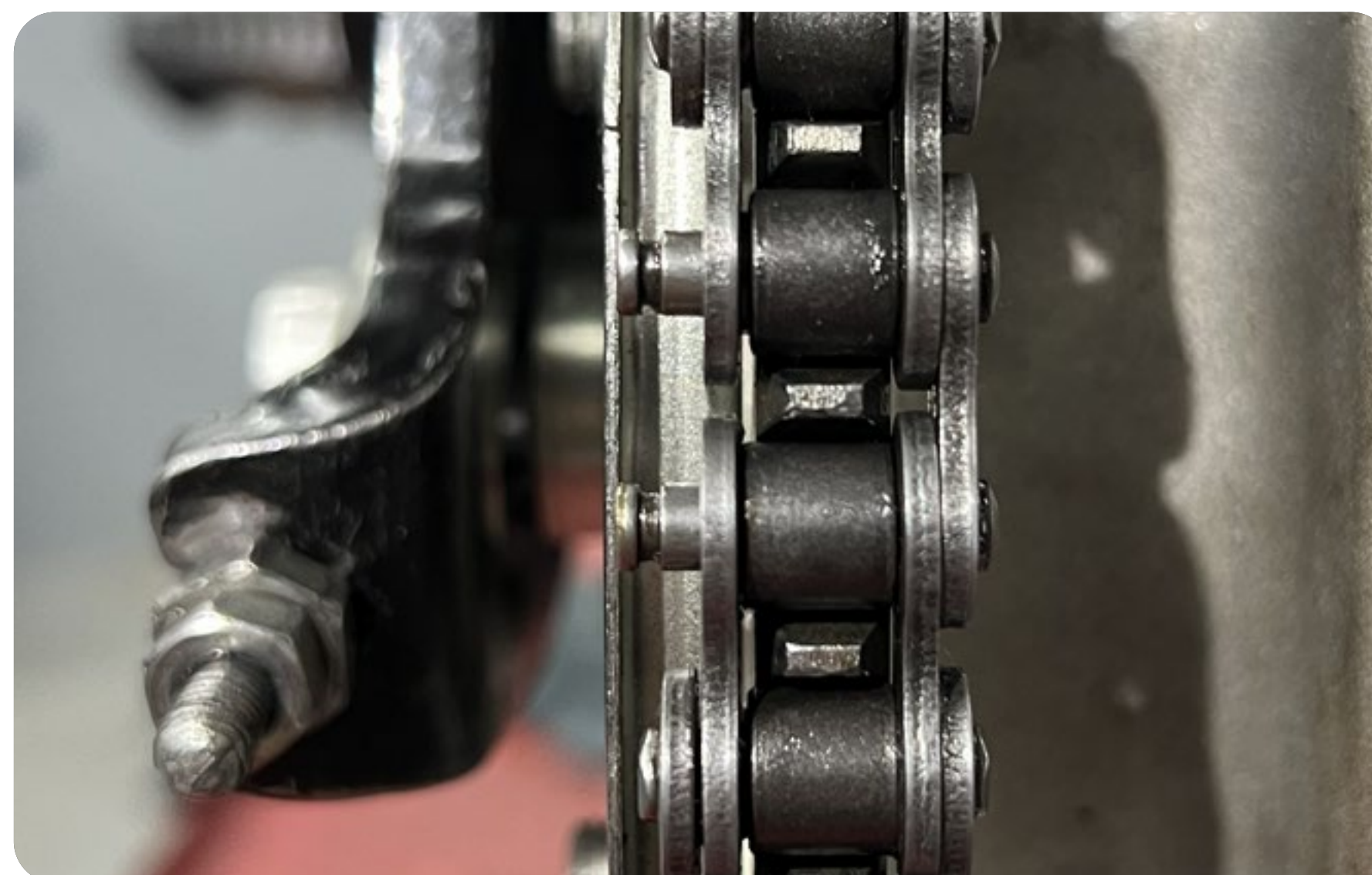
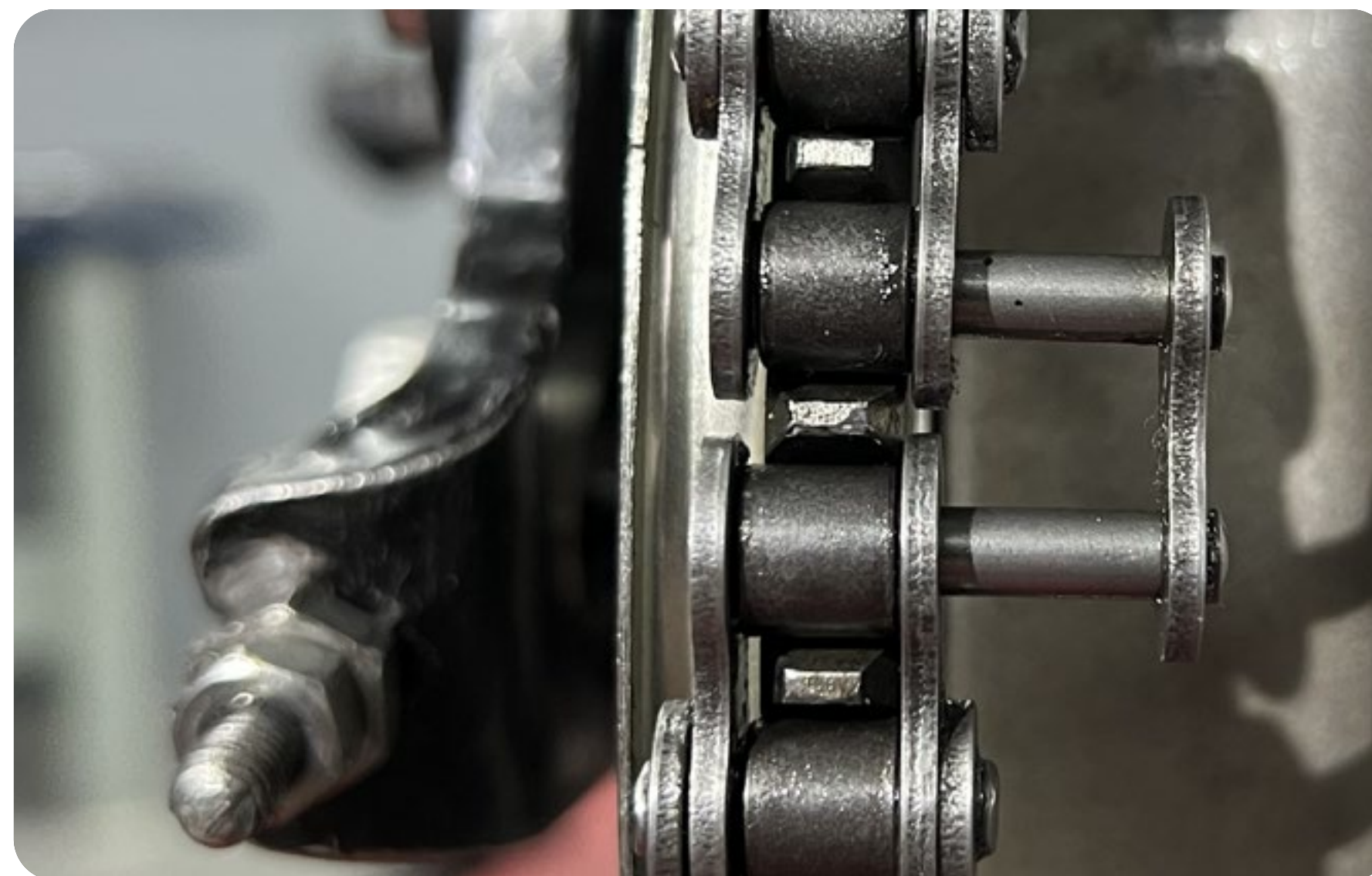
Lubrifique os pinos
com óleo para corrente.

Se a corrente for do tipo com retentor
(428HO), insira um retentor em cada
extremidade do pino.



03 *Inserir a base do elo de emenda:*

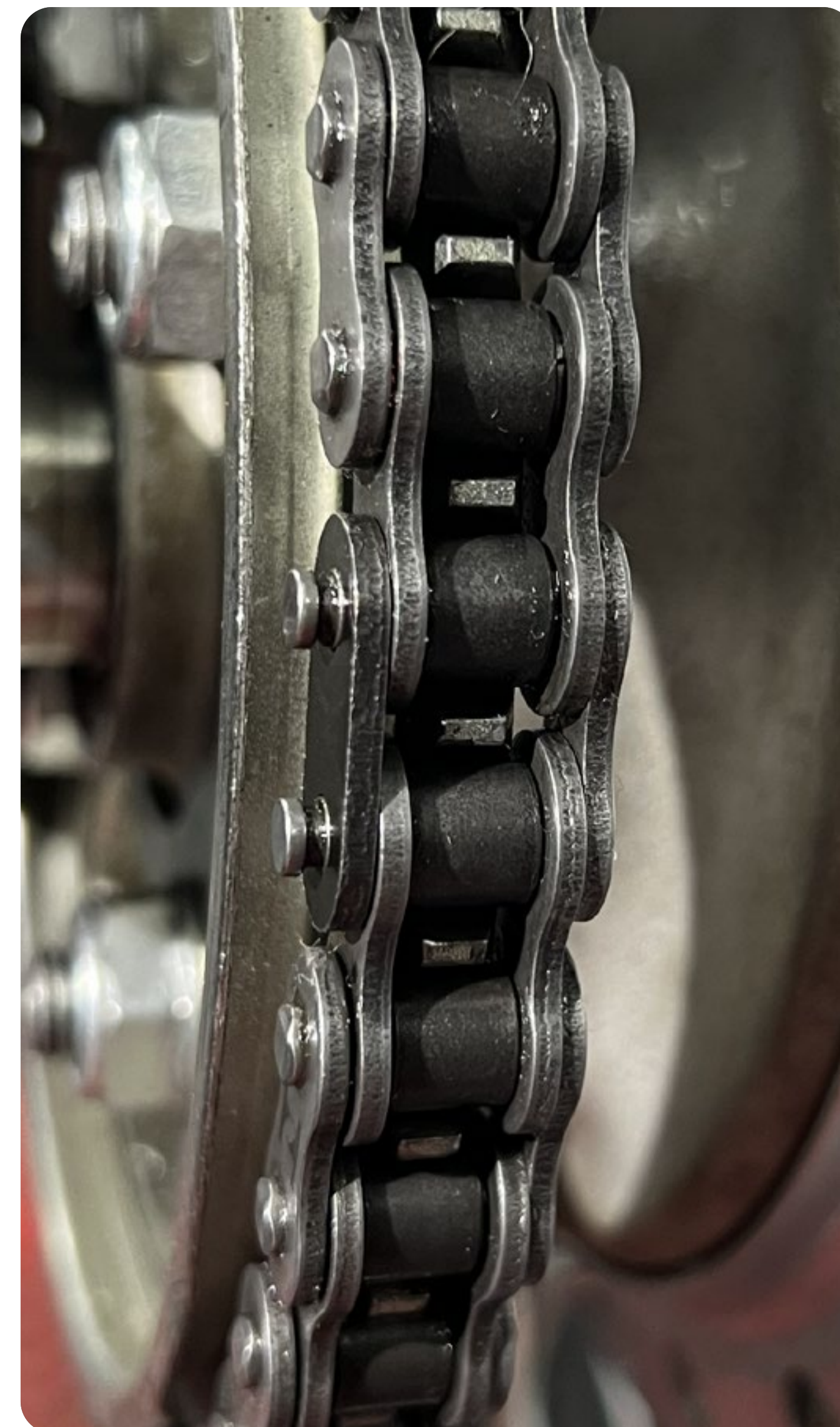
- ➡ Coloque a base com os pinos entre os dois elos da corrente.
- ➡ Os pinos devem atravessar corretamente os elos.
- ➡ Para modelos com retentor, garanta o encaixe adequado das borrachhas.



04 *Encaixar a placa externa:*

Coloque a placa externa sobre os pinos. Deixe o lado reto da placa para fora e pressione com auxílio de chave de fenda ou alicate.

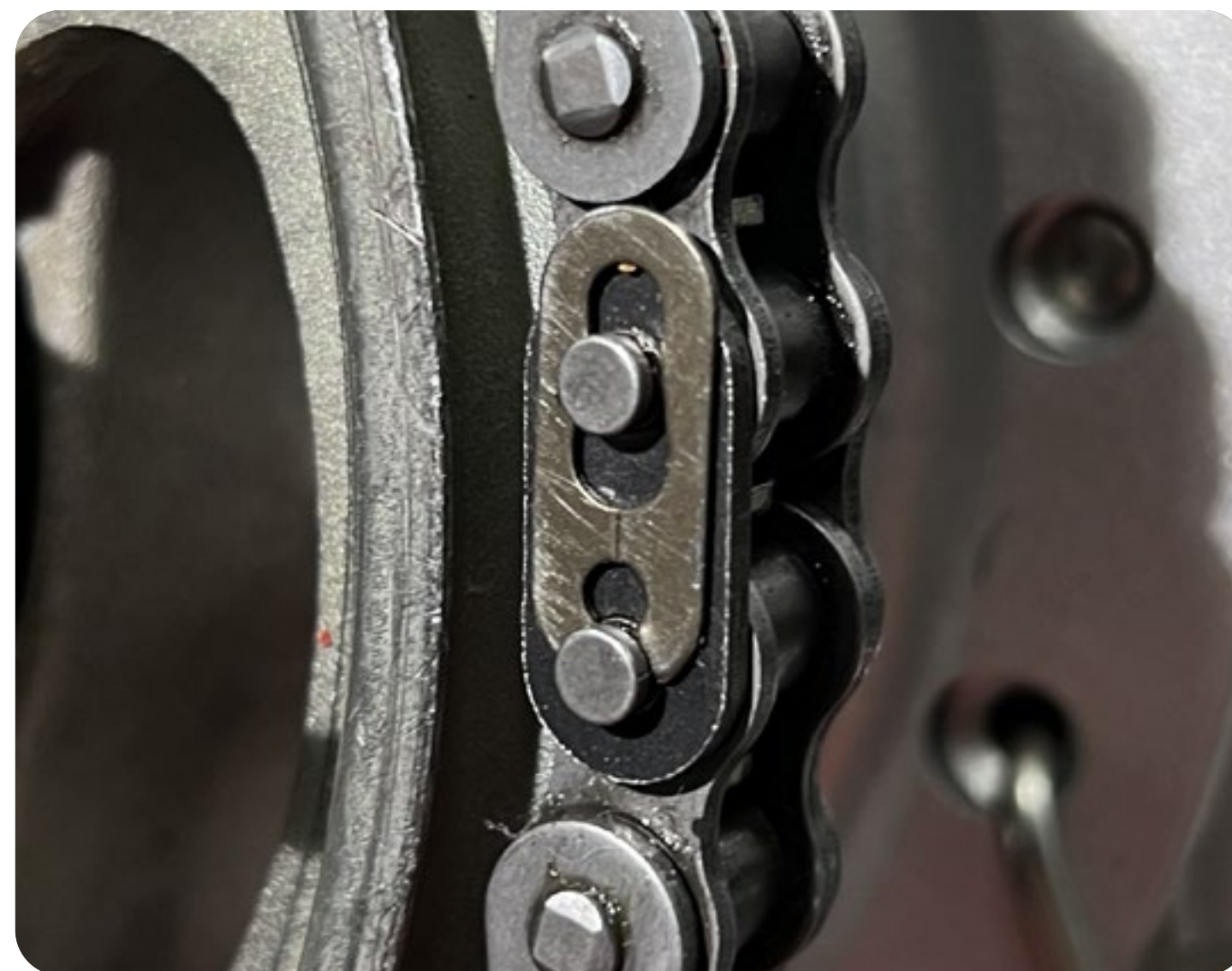
! Para o modelo com retentor posicione a placa com cuidado para não danificar os retentores.



05 *Encaixar o clip link:*

➡ Encaixe o clip começando por um dos pinos e finalize encaixando no canal do outro pino pressionando até travar.

➡ A abertura do clip link deve estar voltada para trás em relação ao sentido de rotação da corrente.



06 *Verificações finais*

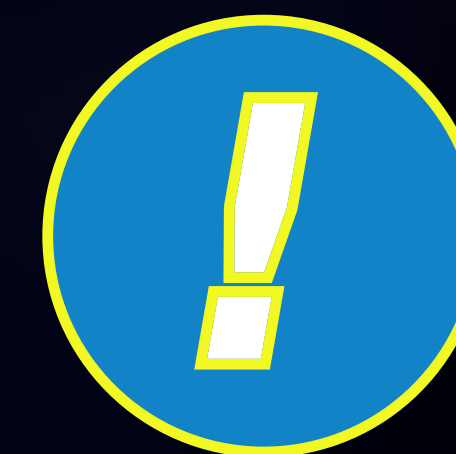
Gire a roda traseira para garantir que a corrente esteja livre e bem encaixada.

Reforce a lubrificação na emenda e ajuste a tensão da corrente conforme especificações do fabricante da motocicleta.





Atenção



Nunca monte o clip com a abertura para frente, pois há risco de soltura.

Não reutilize clips danificados ou folgados.

Em correntes com retentor, utilize ferramenta apropriada para prensagem uniforme da placa.

***SEMPRE TROQUE
O CONJUNTO
COMPLETO***

COROA, PINHÃO E CORRENTE





PROCURE UM MECÂNICO

***PROCURE UM MECÂNICO DA SUA
CONFIANÇA PARA EXECUTAR A
TROCA DO KIT RELAÇÃO.***



riffel.com.br