



RIFFEL

MANUAL

FREIOS

PASTILHA E PATINS

Passo a passo para montagem
de Pastilhas e Patins de Freio.



IMPORTANTE

Este manual foi desenvolvido para auxiliar na correta montagem, verificação e ajuste de pastilhas de freio (freio a disco) e patins de freio (freio a tambor). O objetivo é garantir segurança, eficiência de frenagem, maior vida útil dos componentes e a correta aplicação dos produtos Riffel.

Sempre utilize equipamentos de proteção individual (EPI), como luvas e óculos de segurança e siga as recomendações do fabricante da motocicleta. Procure um profissional de confiança para fazer a instalação correta ou verificação de segurança.

VÁ + LONGE. VÁ COM **RIFFEL**

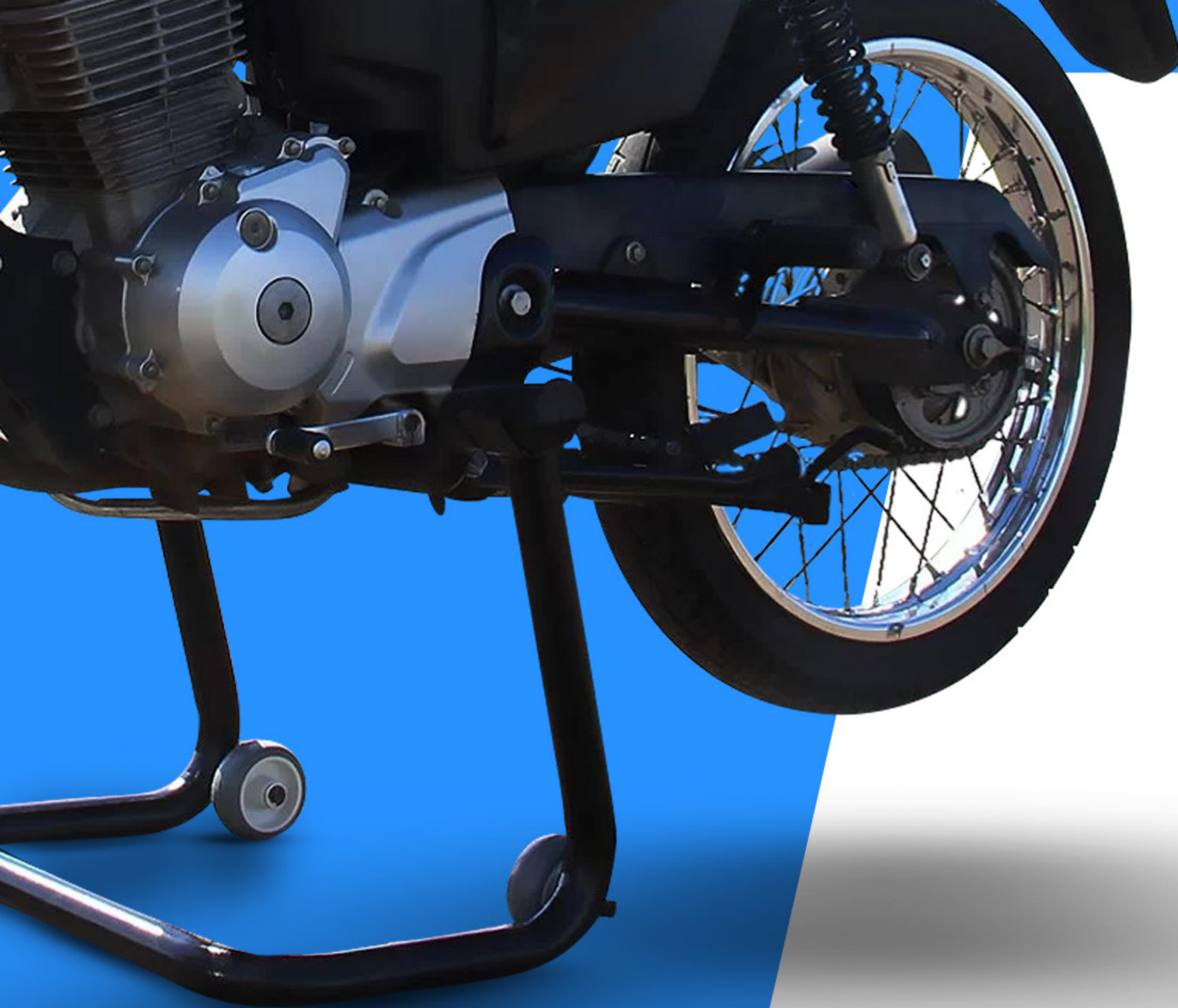
RIFFEL

PARTE 1

PASTILHAS

***MONTAGEM E VERIFICAÇÕES
DA PASTILHA DE FREIO
(FREIO A DISCO)***





01. PREPARAÇÃO PARA A TROCA

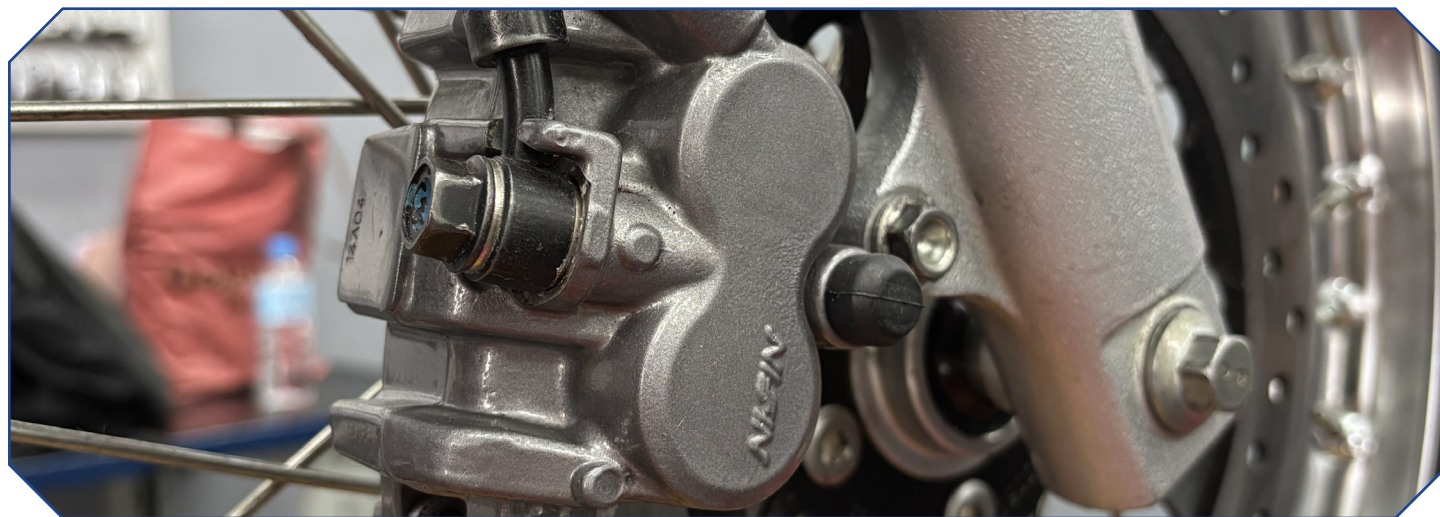
Antes de iniciar a substituição das pastilhas de freio, certifique-se de que:

A) A motocicleta esteja apoiada de forma segura (cavelete central ou suporte apropriado);

B) O sistema esteja frio, evitando risco de queimadura.

02. **REMOÇÃO DAS PASTILHAS USADAS**

A) Localize a pinça de freio.



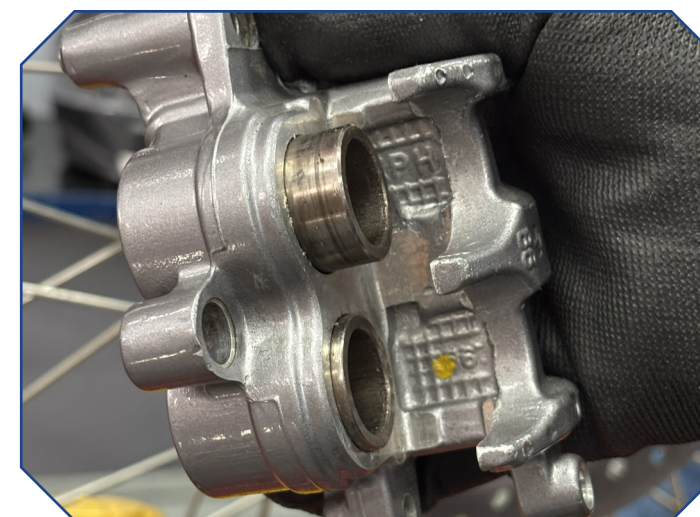
B) Remova os parafusos de fixação da pinça ou do pino guia, conforme o modelo.



C) Retire as pastilhas usadas com cuidado.



D) Observe o desgaste irregular, que pode indicar problemas no sistema.



03. **LIMPEZA E INSPEÇÃO DA PINÇA DE FREIO**

PINÇA DE FREIO

▶ Limpe a pinça com produto específico para freios (não utilize óleo ou graxa);

▶ Verifique se os pistões retornam corretamente;

▶ Observe se há vazamentos ou danos nos retentores;

▶ Confirme se os pinos deslizantes estão livres e lubrificados com graxa apropriada para freio.

FLUIDO DE FREIO

▶ Verifique o nível do fluido no reservatório;

▶ Observe a coloração: fluido escuro indica necessidade de troca;

▶ Utilize apenas o fluido especificado pelo fabricante da motocicleta (DOT 3, DOT 4, etc.).

DISCO DE FREIO

▶ Verifique se o disco apresenta empenamento, trincas ou riscos profundos;

▶ Meça a espessura mínima do disco conforme especificação do fabricante (espessura mínima está marcada no disco em milímetros);

▶ Certifique-se de que a superfície esteja limpa e sem contaminação por óleo ou graxa.

04. **MONTAGEM DAS NOVAS PASTILHAS DE FREIO**

A) Recolha o pistão da pinça.



B) Posicione corretamente as novas pastilhas Riffel, respeitando o sentido e encaixe.



C) Reinstale os pinos, molas e travas conforme o conjunto original.



D) Recoloque a pinça no suporte e aperte os parafusos com o torque especificado.



05. AJUSTES FINAIS E TESTES APÓS A PINÇA REINSTALADA

Bombeie o manete ou pedal de freio até obter pressão firme;



Verifique se a roda gira livremente sem arrasto excessivo;

Realize um teste estático e, posteriormente, um teste em baixa velocidade.

ATENÇÃO

Após a troca das pastilhas, é necessário um período de assentamento (amaciamento), evitando frenagens bruscas nos primeiros quilômetros.

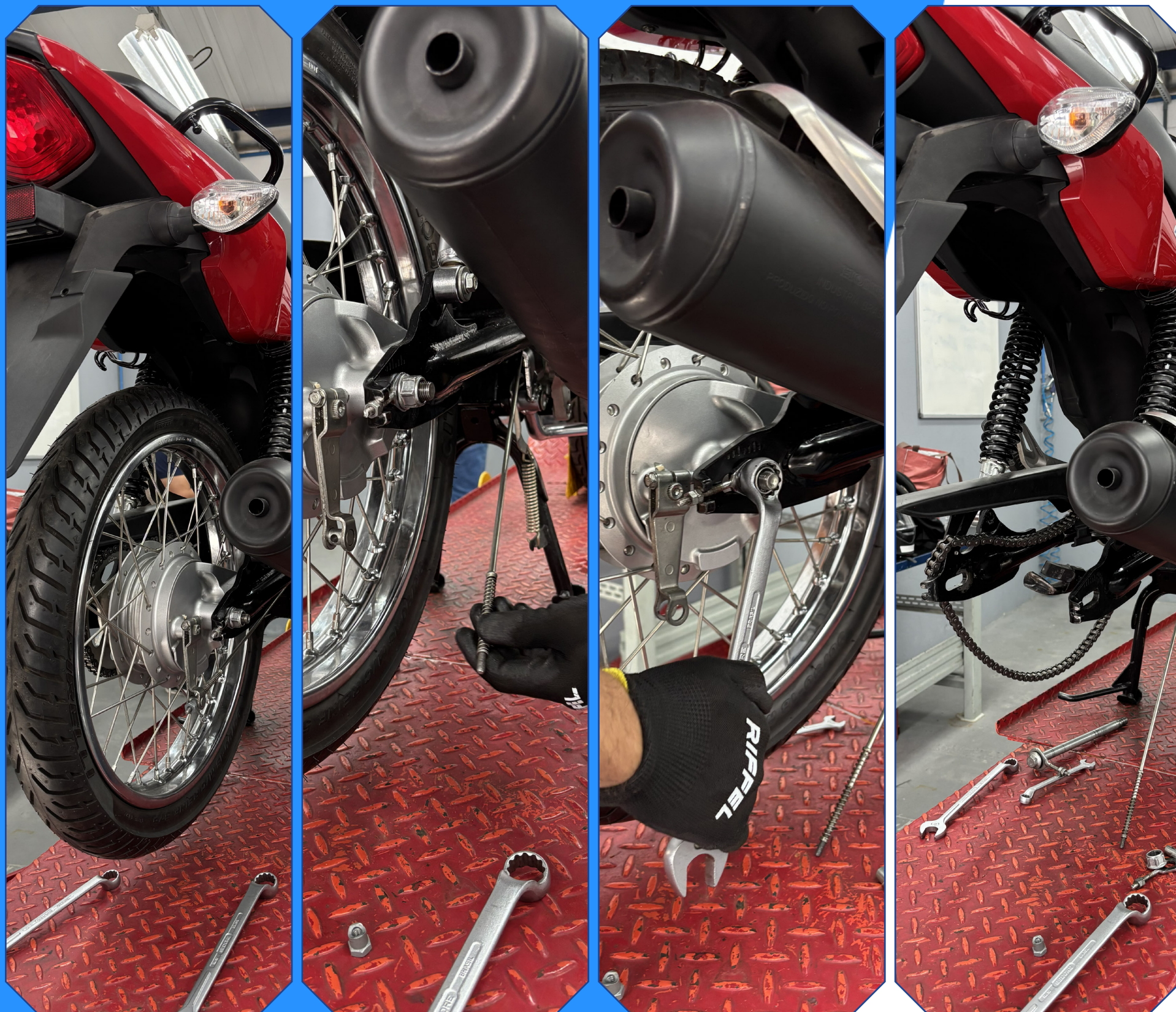
RIFFEL

PARTE 2

PATINS

***MONTAGEM E VERIFICAÇÕES
DOS PATINS DE FREIO
(FREIO A TAMBOR)***





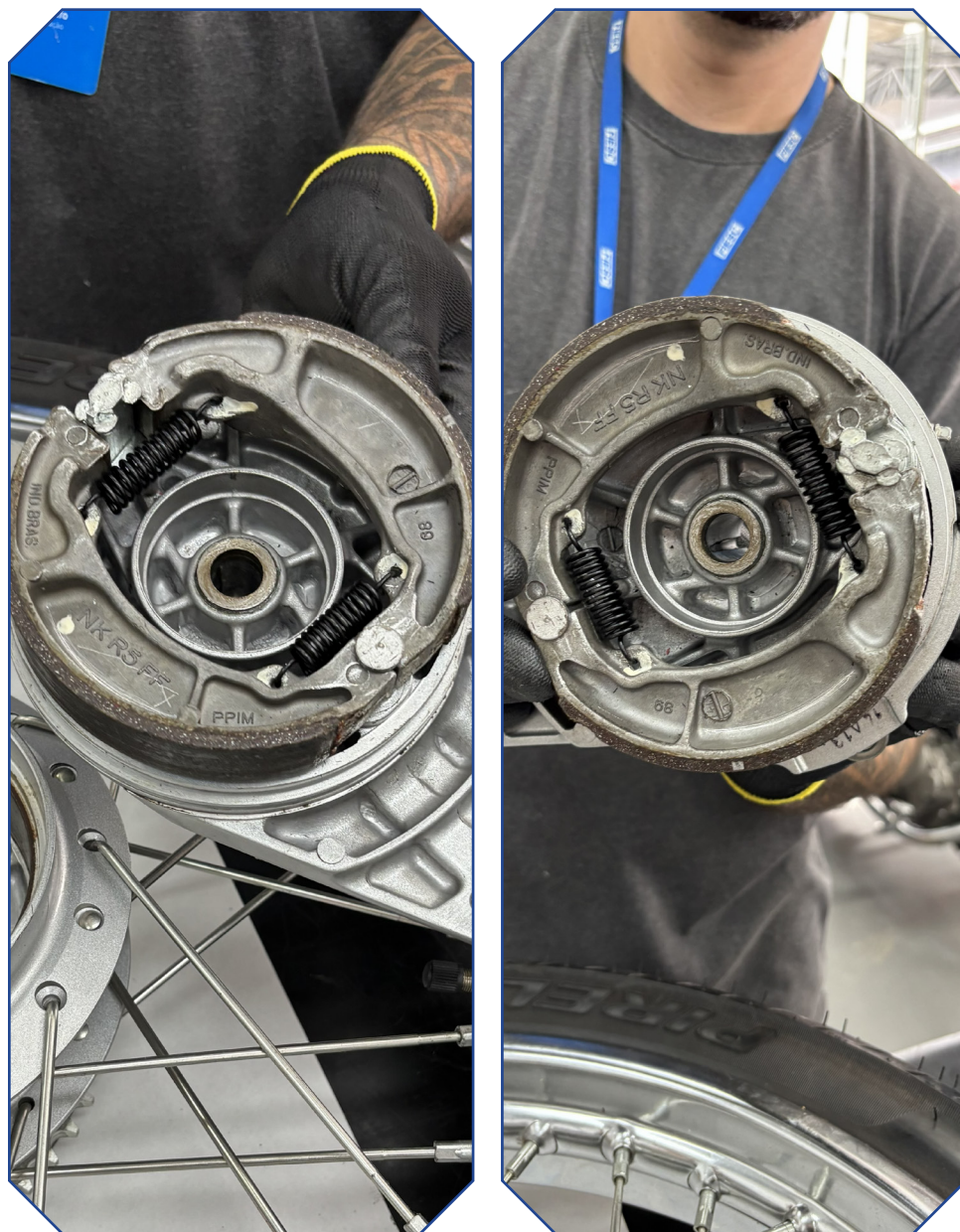
01. **PREPARAÇÃO PARA A TROCA**

Antes de iniciar:

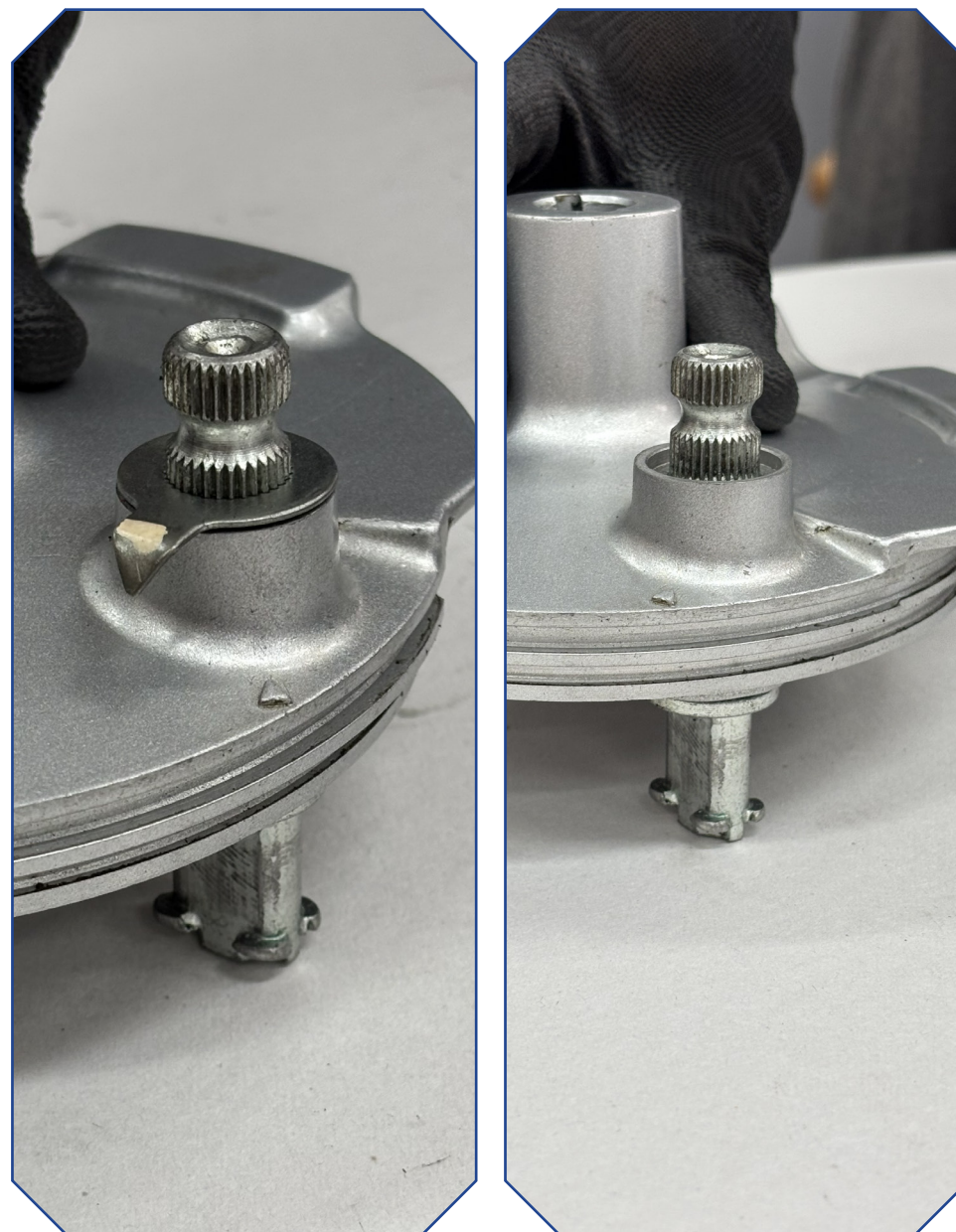
- A)** Apoie a motocicleta de forma segura;
- B)** Remova a roda correspondente ao freio a tambor;
- C)** Identifique corretamente o conjunto do freio.

02. **REMOÇÃO DOS PATINS USADOS**

A) Retire a roda e o espelho do freio.



B) Retire os patins usados observando sua posição original.



C) Avalie o desgaste para identificar possíveis falhas no sistema.



03. **PONTOS DE VERIFICAÇÃO E LIMPEZA**

CUBO E TAMBOR DE FREIO

▶ Limpe o interior do cubo e do tambor com produto específico;

▶ Remova completamente poeira, resíduos e contaminações;

▶ Verifique se o tambor apresenta riscos profundos, ressaltos, ovalização ou trincas.

CINTA INTERNA DO FREIO (LONA)

▶ Confirme se a superfície de contato está uniforme;

▶ Nunca lixe excessivamente a cinta;

▶ Utilize apenas patins novos em bom estado.

LIMPEZA INTERNA DO SISTEMA

▶ Nunca utilize óleo, graxa ou solventes agressivos na área de atrito;

▶ A limpeza deve garantir superfície seca e livre de resíduos.

04. **PATINS EM MEDIDAS ESPECIAIS (0,25 MM E 0,50 MM)**

Alguns modelos de patins de freio são fornecidos em medidas especiais (sobremedida), indicadas para tambor previamente retificado.

PATIM 0,25 MM (SOBREMEDIDA)

Antes da instalação:

- Verifique se o tambor já passou por retífica;
- Inspecione a cinta de aço interna do cubo;
- Verifique se há ressalto na entrada do tambor, decorrente de desgaste anterior;
- Confirme que o diâmetro interno do tambor corresponde à aplicação da sobremedida. Caso exista ressalto na entrada do tambor, o encaixe pode ficar comprometido e gerar arrasto ou montagem inadequada.

PATIM 0,5 MM (SOBREMEDIDA)

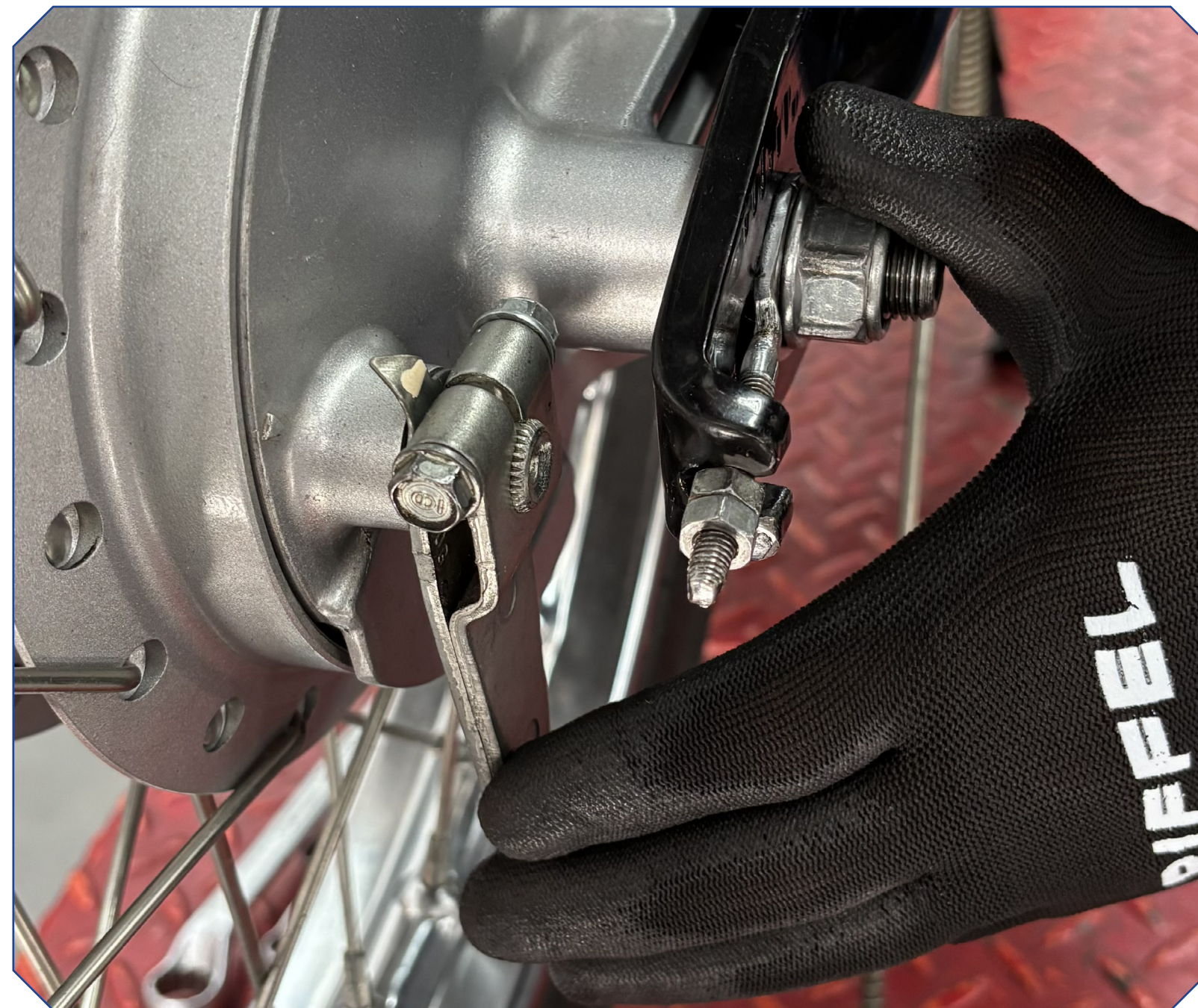
Antes da instalação:

- Realize as mesmas verificações descritas para a medida 0,25 mm;
- Inspecione atentamente a presença de ressalto na entrada da cinta de aço do cubo;
- Caso necessário, será preciso remover o ressalto da entrada do tambor (cinta de aço) para permitir o correto assentamento do patim 0,5 mm.

A não remoção do ressalto pode impedir o encaixe adequado do patim e comprometer o funcionamento do sistema de frenagem.

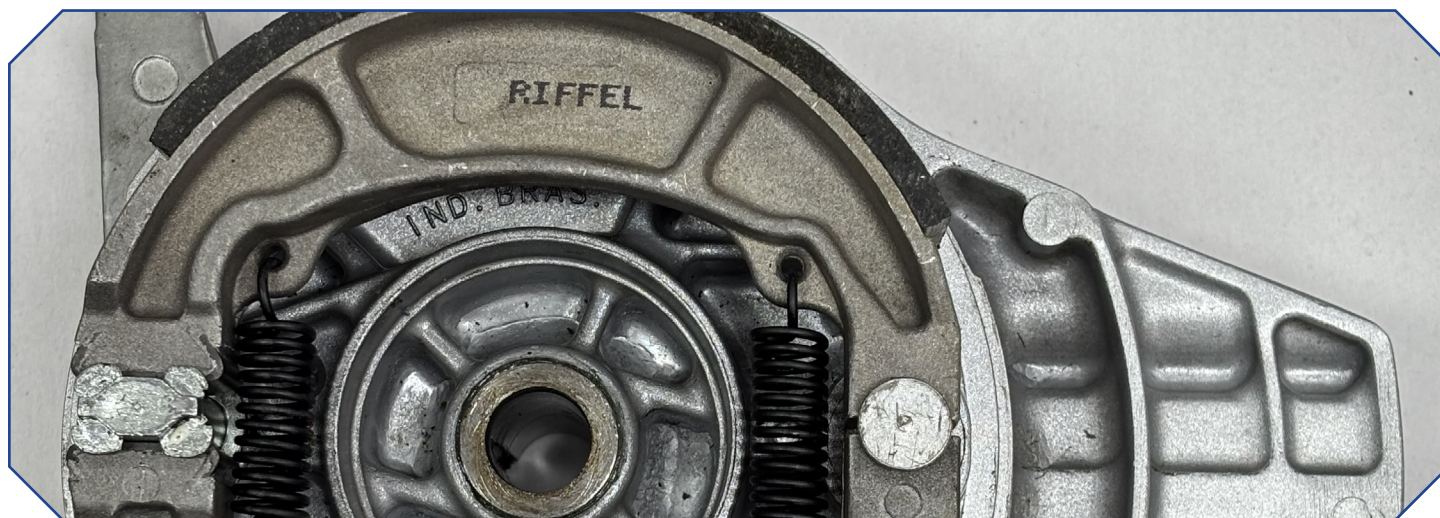
05. **LUBRIFICAÇÃO DO EIXO CAMES OU SISTEMA CBS/UBS**

- ▶ Lubrifique levemente o eixo cames com graxa apropriada;
- ▶ Não permita que a graxa entre em contato com a área de frenagem dos patins;
- ▶ Em sistemas CBS/UBS, verifique cabos, articulações e sincronização do sistema;
- ▶ Certifique-se de que o movimento esteja suave e sem travamentos.



06. **MONTAGEM DOS NOVOS PATINS DE FREIO**

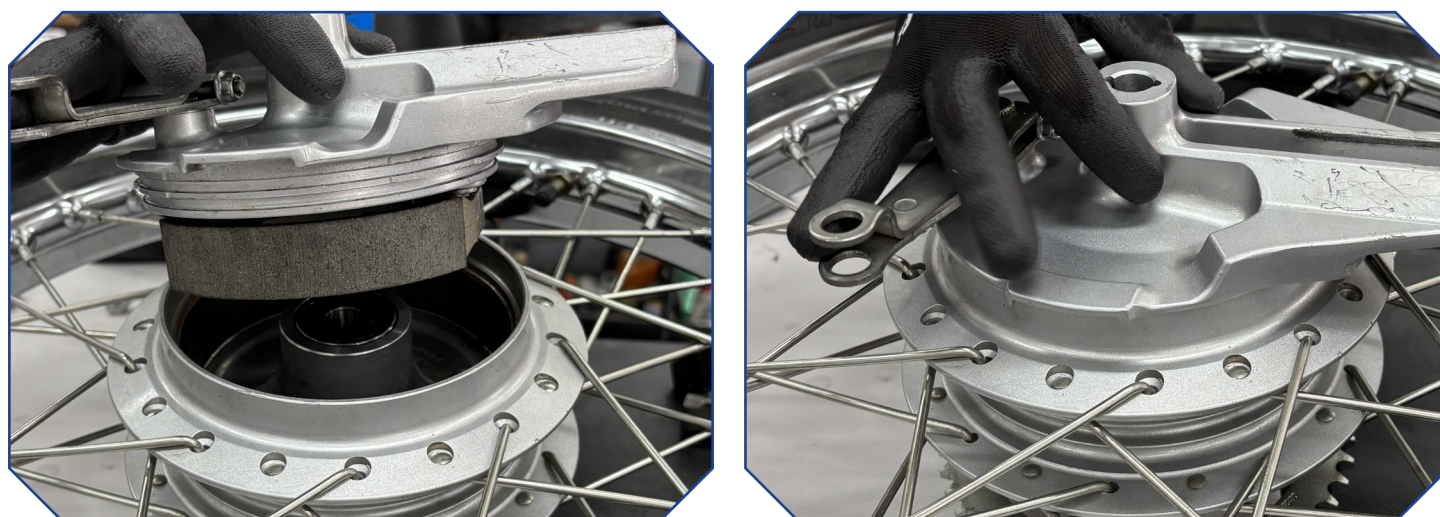
A) Recoloque as molas de retorno de forma segura.



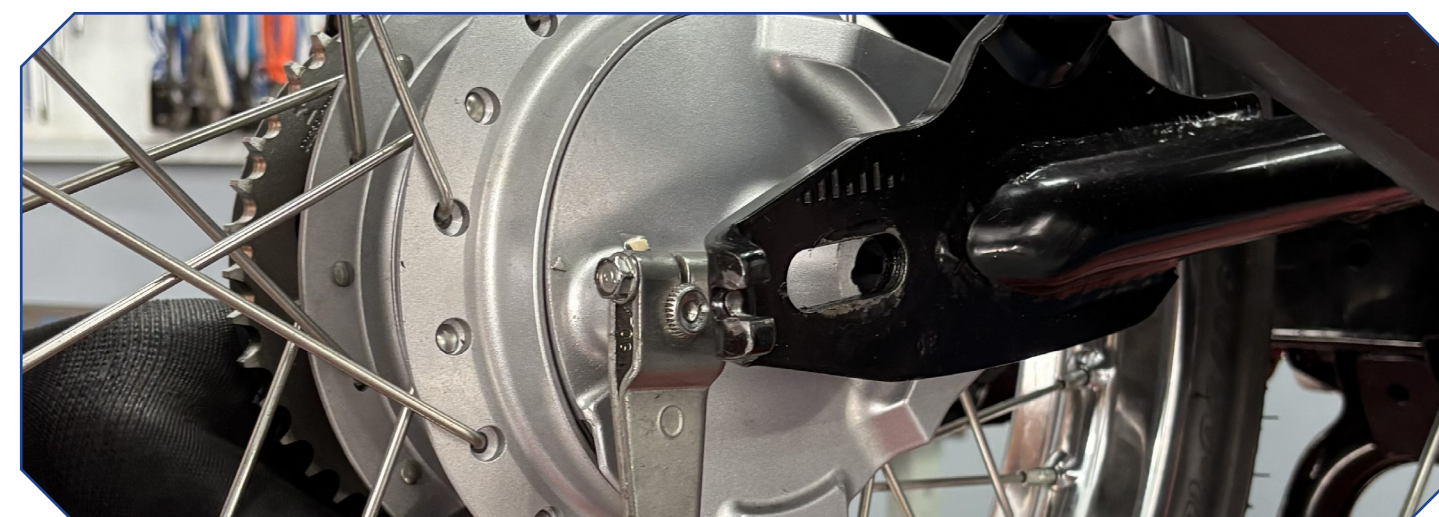
B) Instale os patins Riffel respeitando o posicionamento correto.



C) Reinstale o espelho do patim e a roda.



D) Ajuste o freio conforme especificação do fabricante.



07. AJUSTES FINAIS E TESTES

- ▶ Ajuste o pedal ou manete para obter resposta progressiva;
- ▶ Verifique se a roda gira livremente;
- ▶ Realize testes em baixa velocidade antes do uso normal.



ATENÇÃO

Assim como nas pastilhas, os patins de freio também necessitam de período de assentamento, evitando frenagens intensas inicialmente.

CONCLUSÃO

A correta montagem e verificação dos componentes de freio é fundamental para a segurança do motociclista. Utilizar produtos de qualidade, como os freios Riffel, e seguir os procedimentos adequados garante maior durabilidade, melhor desempenho e confiabilidade do sistema de frenagem.

Em caso de dúvidas, consulte sempre um profissional qualificado ou o suporte técnico da Riffel.

RIFFEL



PARA SABER MAIS SOBRE A NOSSA LINHA DE FREIOS ACESSE:

[RIFFEL.COM.BR/MOTO-PECAS/FREIOS](https://riffel.com.br/moto-pecas/freios)

