

MANUAL PRÁTICO CORTE DA CORRENTE RIFFEL CARBON

PASSO A PASSO PARA A ESCOLHA
E CORTE CORRETO DA CORRENTE
DE TRANSMISSÃO.

RIFFEL



**RECOMENDAMOS QUE O
CORTE E INSTALAÇÃO SEJAM
FEITOS POR UM PROFISSIONAL
CAPACITADO QUE UTILIZE
FERRAMENTAS ADEQUADAS.**



01 INTRODUÇÃO

ESTE MANUAL FOI DESENVOLVIDO PARA AJUDAR MECÂNICOS E MOTOCICLISTAS A REALIZAREM CORRETAMENTE A REDUÇÃO DOS ELOS DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO QUANDO NECESSÁRIO.



ATENÇÃO

PARA O REMANCHE DA EMENDA, VERIFIQUE O MANUAL DISPONÍVEL PARA DOWNLOAD GRATUITO NO SITE

RIFFEL.COM.BR/DOWNLOADS

02

O QUE VERIFICAR ANTES DE COMEÇAR?

ANTES DE TUDO, CONSULTE AS
ESPECIFICAÇÕES ORIGINAIS DA MOTO:

- QUANTIDADE DE DENTES DA COROA
- QUANTIDADE DE DENTES DO PINHÃO
- QUANTIDADE DE ELOS DA CORRENTE
- PASSO/FAMÍLIA DO KIT DE TRANSMISSÃO
- CILINDRADA DA MOTOCICLETA

OBSERVAÇÃO

SE A COROA E PINHÃO NÃO FOREM
ORIGINAIS DE FÁBRICA, CONFIRA A
QUANTIDADE DE ELOS NECESSÁRIOS
ANTES DE CORTAR OU SUBSTITUIR
A CORRENTE.

03

O QUE AVALIAR ANTES DE COMPRAR UMA CORRENTE DE TRANSMISSÃO?

ANTES DE MOSTRARMOS COMO DEVE SER O CORTE, SEGUEM ALGUMAS DICAS SOBRE A COMPRA:

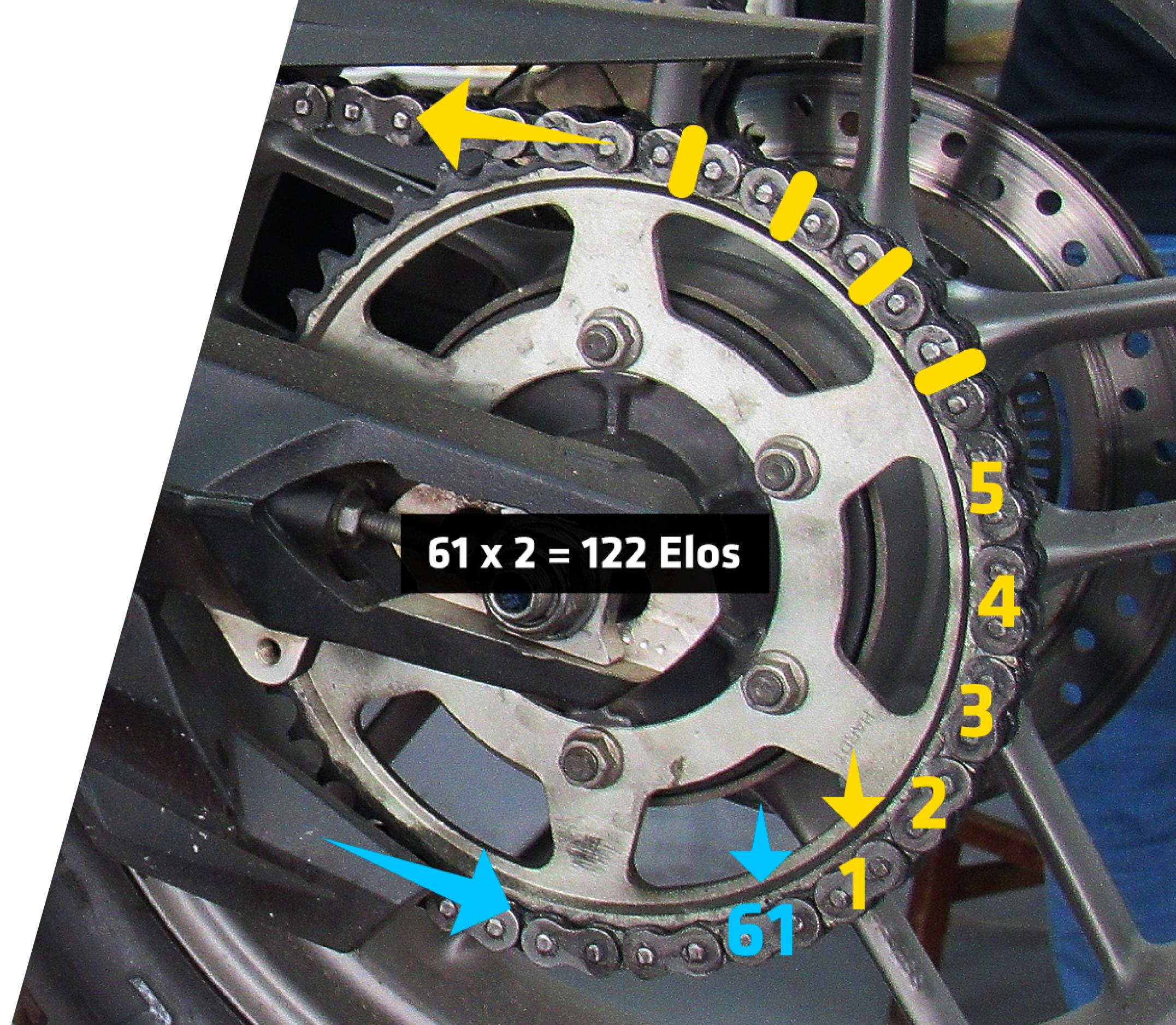
- VEJA SE O KIT DE TRANSMISSÃO DA SUA MOTO SEGUE A CONFIGURAÇÃO ORIGINAL OU SE FOI ALTERADO.
- CERTIFIQUE-SE DE QUE A CORRENTE SUPORTA A CILINDRADA DA MOTO E QUE A EMENDA É ADEQUADA (SEMPRE PREFIRA EMENDA REMANCHADA PARA MAIOR SEGURANÇA).
- CONFIRA SE A CORRENTE TEM A QUANTIDADE CORRETA DE ELOS COMPATÍVEL COM O SEU KIT DE TRANSMISSÃO.

04

COMO CONTAR OS ELOS DA CORRENTE?

A CONTAGEM DOS ELOS É FEITA PELAS PLACAS DE AMBOS OS LADOS DA CORRENTE.

SE CONTAR APENAS UM LADO, MULTIPLIQUE O RESULTADO POR 2.



$61 \times 2 = 122$ Elos

05

PASSO A PASSO PARA A TROCA DA CORRENTE

EMPURRE A RODA TRASEIRA AO MÁXIMO PARA FRENTE NO CURSO DA BALANÇA OSCILANTE. TROQUE A COROA E O PINHÃO ANTES DE INSTALAR A NOVA CORRENTE.



IDENTIFIQUE O ELO DA CORRENTE USADA QUE SERÁ CORTADO PARA REMOVÊ-LA (NÃO REMOVA A CORRENTE USADA IMEDIATAMENTE DA MOTO, POIS ELA AJUDARÁ A GUIAR A COLOCAÇÃO DA NOVA CORRENTE).



PRENDA UMA PONTA DA NOVA CORRENTE NA USADA E GIRE A RODA TRASEIRA, GUIANDO A CORRENTE COM A MÃO ATÉ QUE A NOVA PASSE COMPLETAMENTE.

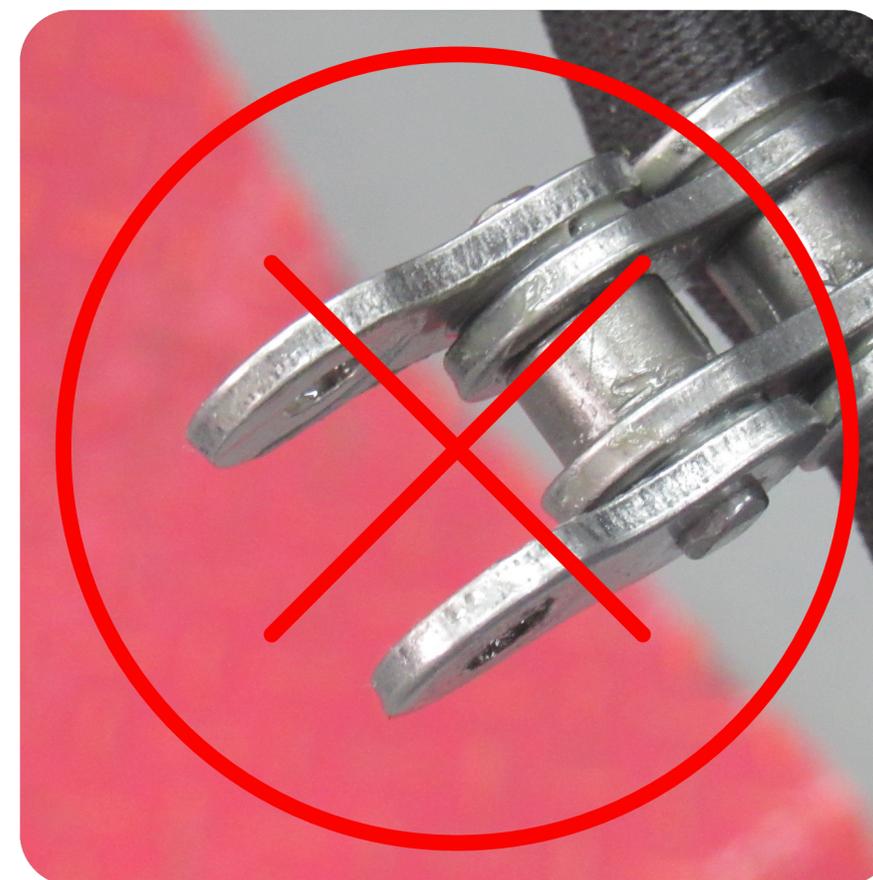


DESCONECTE AS PONTAS DA CORRENTE USADA E DEFINA O PONTO CORRETO PARA FECHAMENTO OU PONTO DE CORTE DO ELO.



06

COMO CORTAR A CORRENTE CORRETAMENTE



ATENÇÃO

NUNCA CORTE A CORRENTE EM UM LUGAR ALEATÓRIO! MEÇA COM PRECISÃO ONDE SERÁ FEITA A EMENDA PARA EVITAR A INUTILIZAÇÃO DA PEÇA.



CONFIRME A
POSIÇÃO DE CORTE.



USE UMA FERRAMENTA
ADEQUADA PARA CORTE
DE CORRENTE.



AJUSTE A FERRAMENTA AO
DIÂMETRO DO PINO, FIXE-A
NO PINO A SER REMOVIDO E
AVANCE ATÉ QUE ELE SEJA
COMPLETAMENTE EXPELIDO,
DEPOIS REMOVA A SOBRA
DA CORRENTE.



**PARA REMANCHAR SUA CORRENTE, ACESSE O MANUAL
CORRENTE COM EMENDA REMANCHADA RIFFEL, NA PÁGINA:**

[RIFFEL.COM.BR/DOWNLOADS](https://www.riffel.com.br/downloads)

CHECKLIST FINAL

- CONFERIU AS ESPECIFICAÇÕES DO KIT DE TRANSMISSÃO?
- CONTOU CORRETAMENTE OS ELOS DA CORRENTE?
- USOU AS FERRAMENTAS ADEQUADAS PARA CORTE E REMANCHE?
- AJUSTOU A TENSÃO DA CORRENTE DENTRO DA MEDIDA CORRETA?

***SE TUDO
ESTIVER OK,
BORA ACELERAR
COM SEGURANÇA!***

**VÁ MAIS
LONGE.
VÁ COM
RIFFEL.**

**PARA SABER MAIS SOBRE AS CORRENTES
RIFFEL CARBON PARA ALTA CILINDRADA
ACESSE:**



riffel.com.br/moto-pecas/linha-carbon/corrente