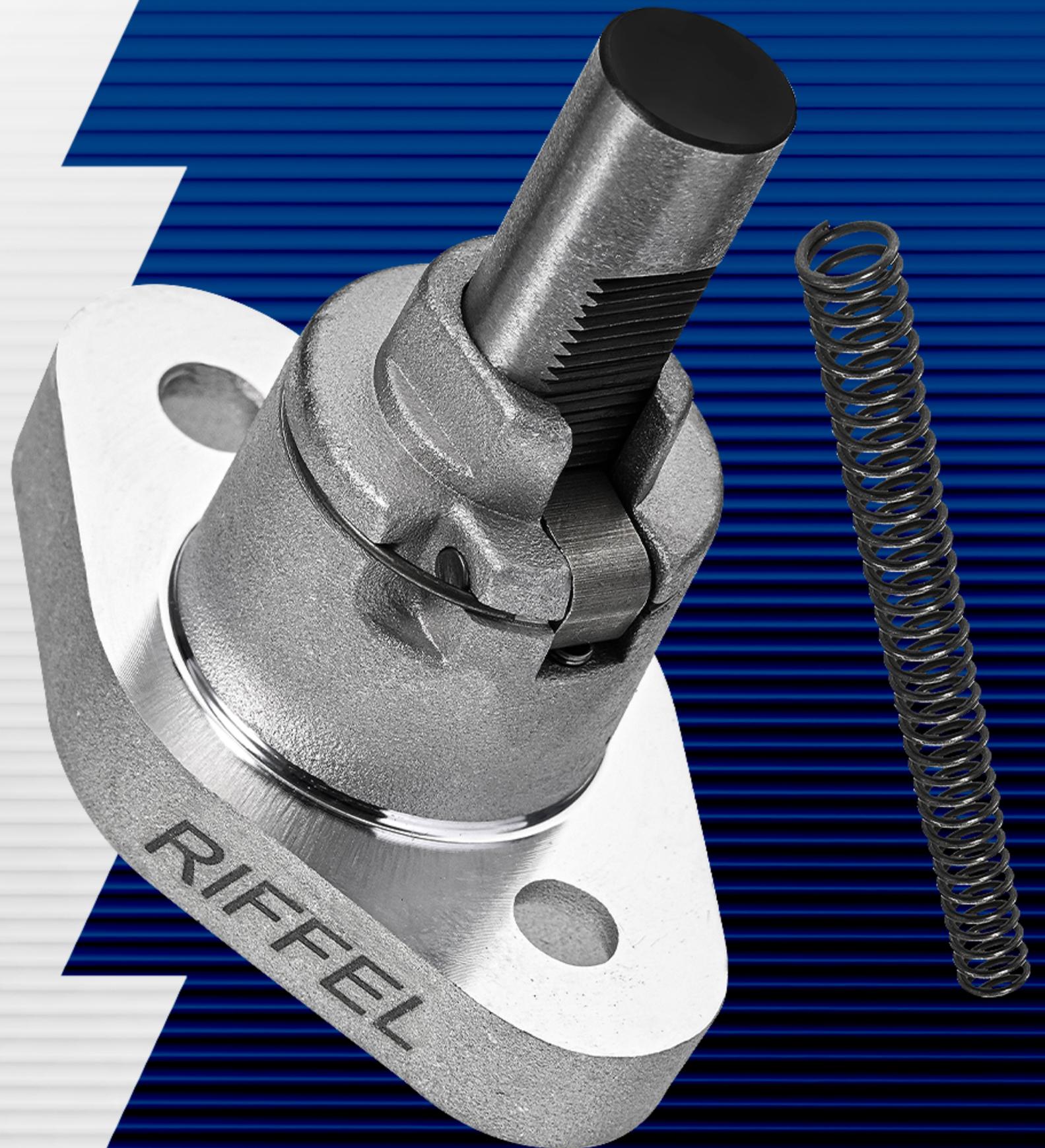


MANUAL DE INSTALAÇÃO

**ACIONADOR
DO TENSOR DA
CORRENTE DE
COMANDO COM
CATRACA**

RIFFFEL



INTRODUÇÃO

ESTE MANUAL FORNECE INSTRUÇÕES DETALHADAS PARA A CORRETA RETIRADA E INSTALAÇÃO DO ACIONADOR DO TENSOR DA CORRENTE DE COMANDO COM CATRACA DA RIFFEL.

A EXECUÇÃO ADEQUADA GARANTE O FUNCIONAMENTO EFICIENTE DO MOTOR E A LONGEVIDADE DO SISTEMA DE DISTRIBUIÇÃO.



RECOMENDAMOS QUE A TROCA SEJA REALIZADA POR UM PROFISSIONAL CAPACITADO E COM FERRAMENTAS ADEQUADAS.

O QUE VOCÊ VÁI PRECISAR:

MATERIAIS NECESSÁRIOS

- A. ACIONADOR DO TENSOR
- B. JUNTA DE VEDAÇÃO
- C. CHAVE ALLEN HEXAGONAL
- D. CHAVE DE BOCA/ESTRELA/CACHIMBO
- E. TORQUÍMETRO
- F. MANUAL DE SERVIÇO DA MOTOCICLETA FORNECIDO PELA MONTADORA (PARA TORQUE RECOMENDADO)

A.



B.



C.



D.



E.



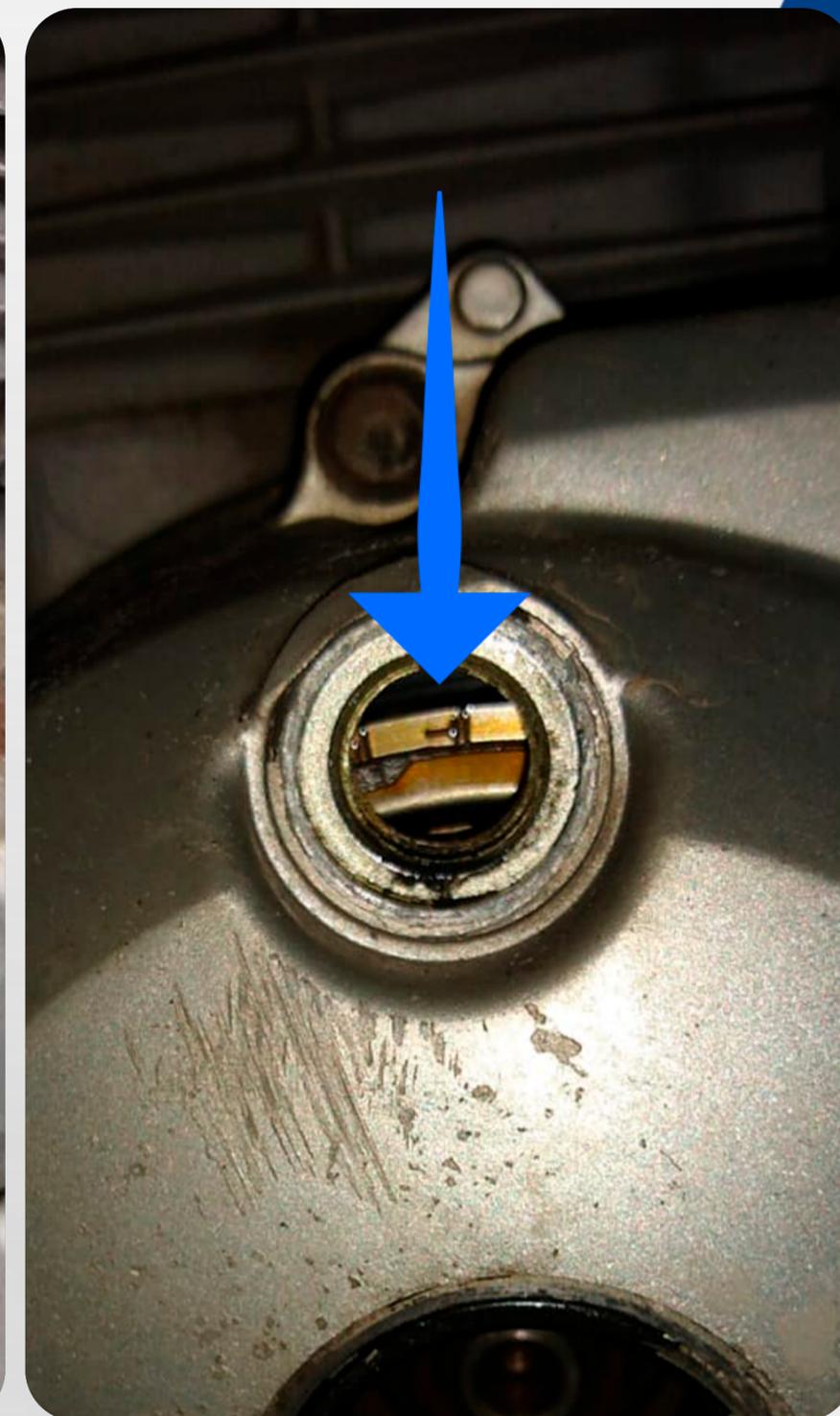
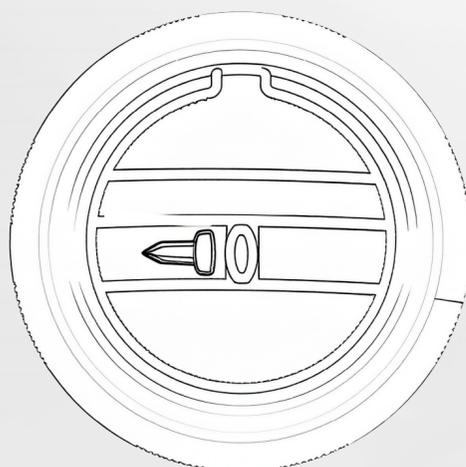
F.



PASSO A PASSO PARA A TROCA DO ACIONADOR DO TENSOR

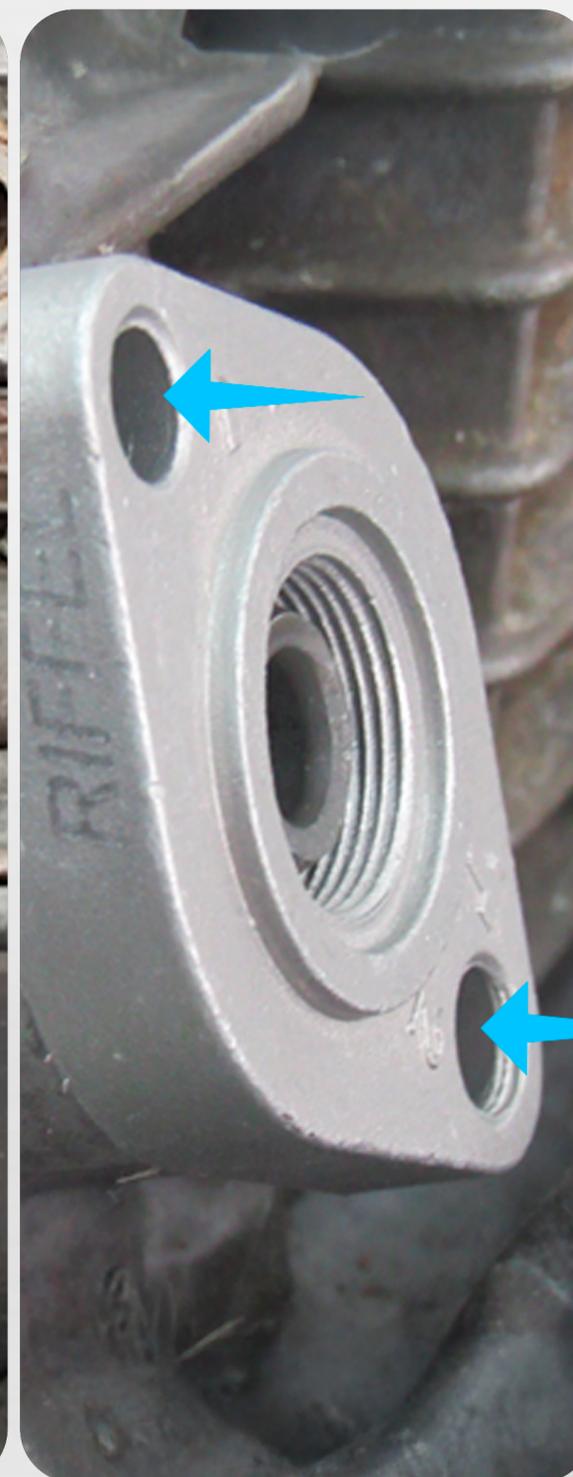
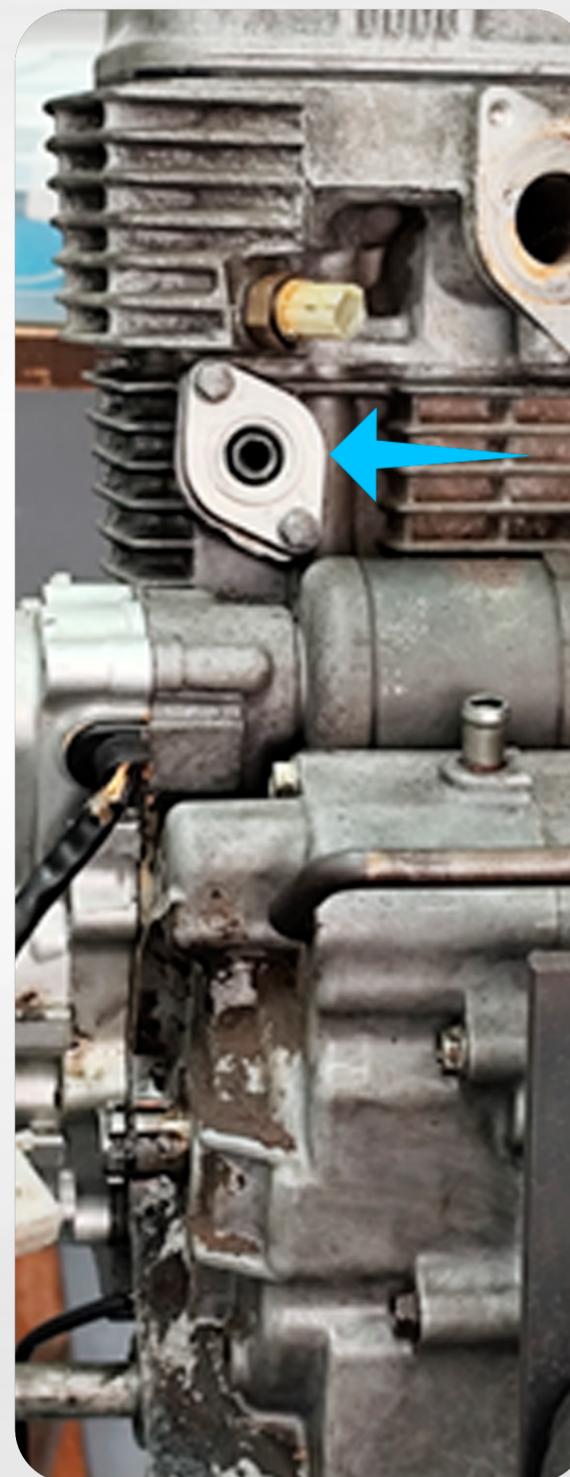
REMOVA AS TAMPAS DO ORIFÍCIO DE
SINCRONIZAÇÃO E DA ÁRVORE DE MANIVELAS.

GIRE A ÁRVORE DE MANIVELAS NO SENTIDO
ANTI-HORÁRIO E ALINHE A MARCA "T"
DO VOLANTE DO MOTOR COM A MARCA
DE REFERÊNCIA NA TAMPA ESQUERDA DA
CARCAÇA DO MOTOR. CERTIFIQUE-SE DE QUE
O PISTÃO ESTEJA NO PMS (PONTO MORTO
SUPERIOR).



REMOVA O ACIONADOR DO TENSOR USADO

- ✓ REMOVA OS DOIS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO.
- ✓ RETIRE O ACIONADOR USADO COM CUIDADO.
- ✓ REMOVA O TENSOR DA CORRENTE DE COMANDO E A JUNTA.



**RETIRE O NOVO
ACIONADOR
DO TENSOR DA
EMBALAGEM**

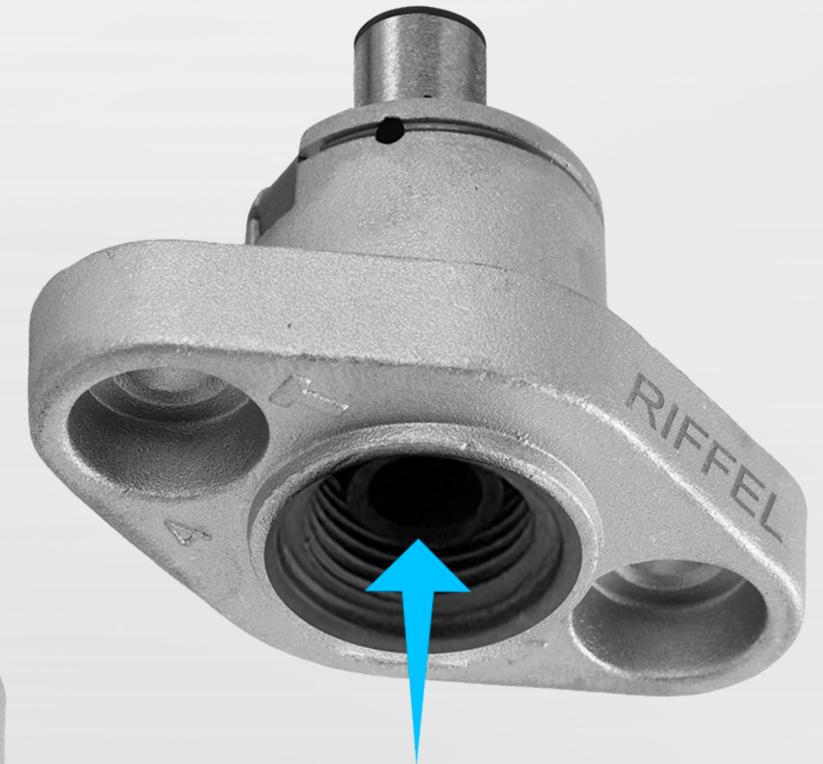


PREPARE O NOVO ACIONADOR DO TENSOR

- ✓ REMOVA O PARAFUSO DO ALOJAMENTO DA MOLA
- ✓ UTILIZE A CHAVE ALLEN OU BOCA/ ESTRELA.



PARAFUSO DO
COMPARTIMENTO DA MOLA



COMPARTIMENTO DA MOLA



RECUAR O ATUADOR

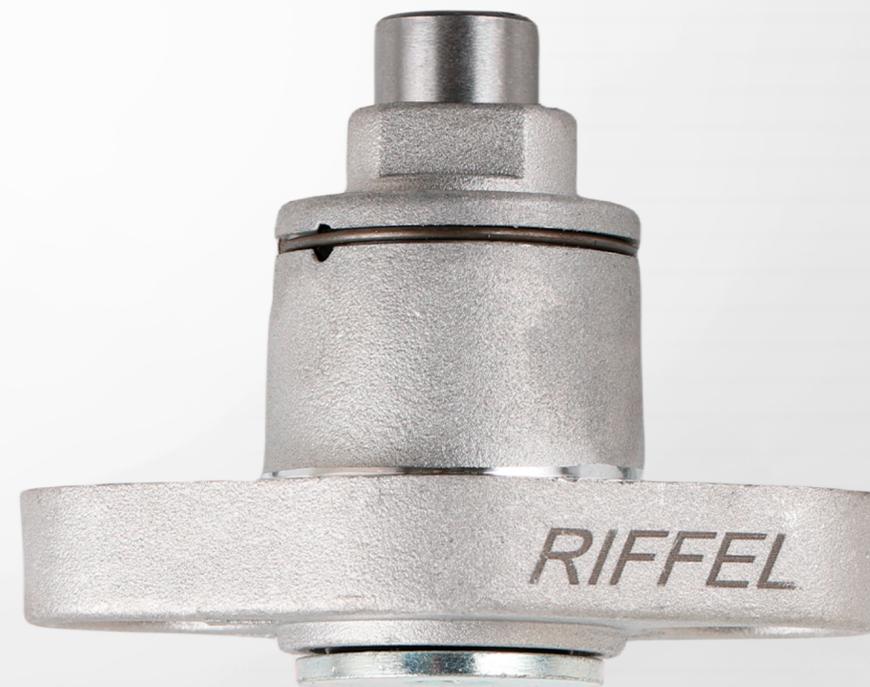


IMPORTANTE! RECOLHA PARA A POSIÇÃO INICIAL O ATUADOR DO TENSOR ANTES DA INSTALAÇÃO.

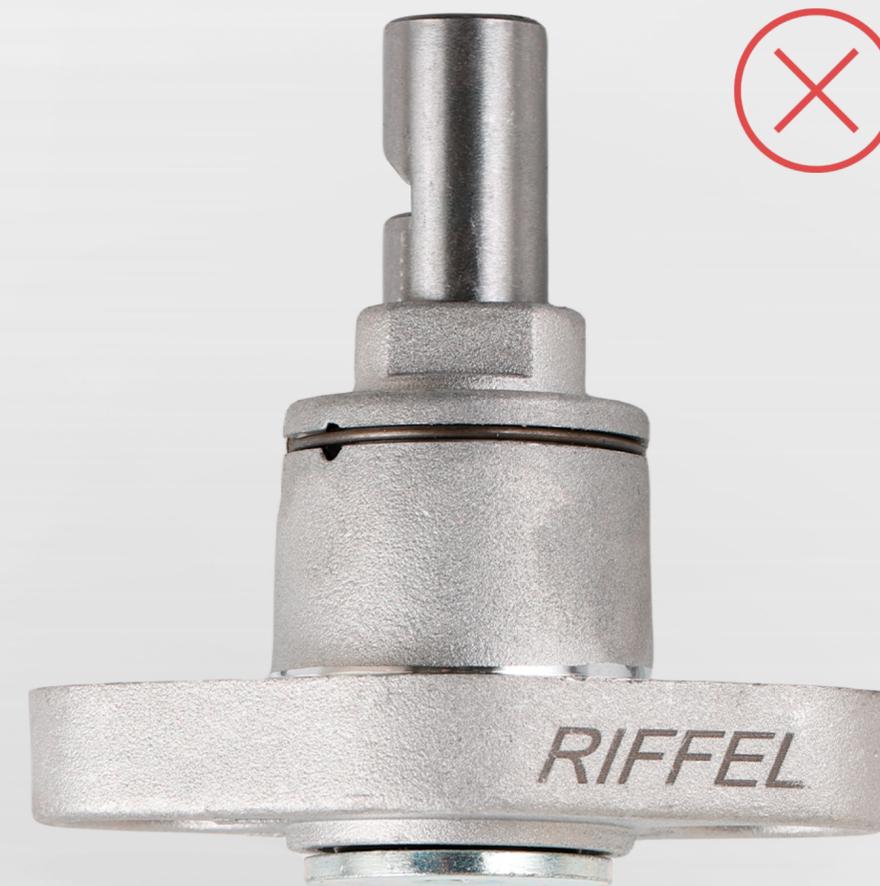


NÃO INSTALE O ACIONADOR COM O ATUADOR NA POSIÇÃO FINAL!

POSIÇÃO INICIAL

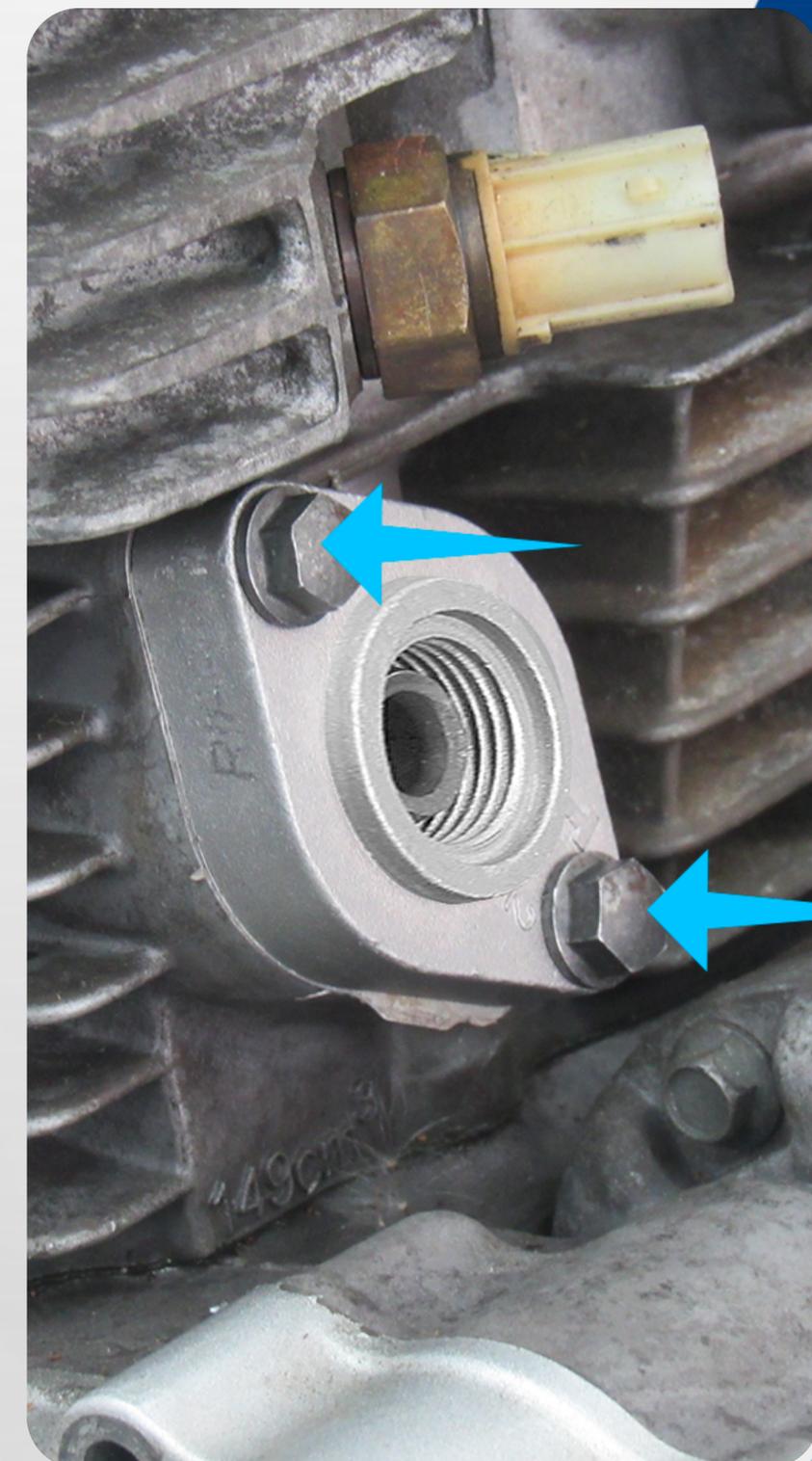
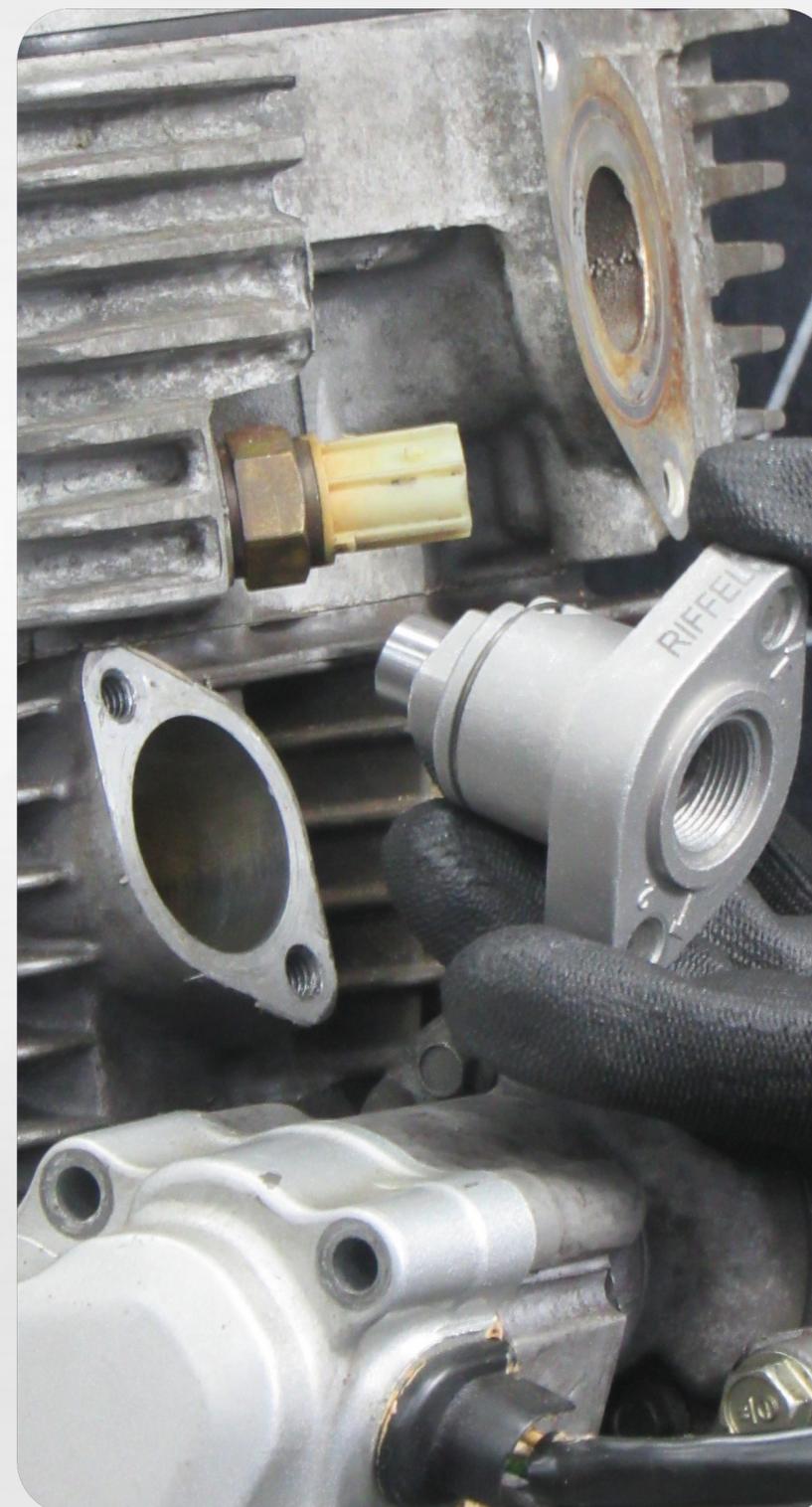


POSIÇÃO FINAL



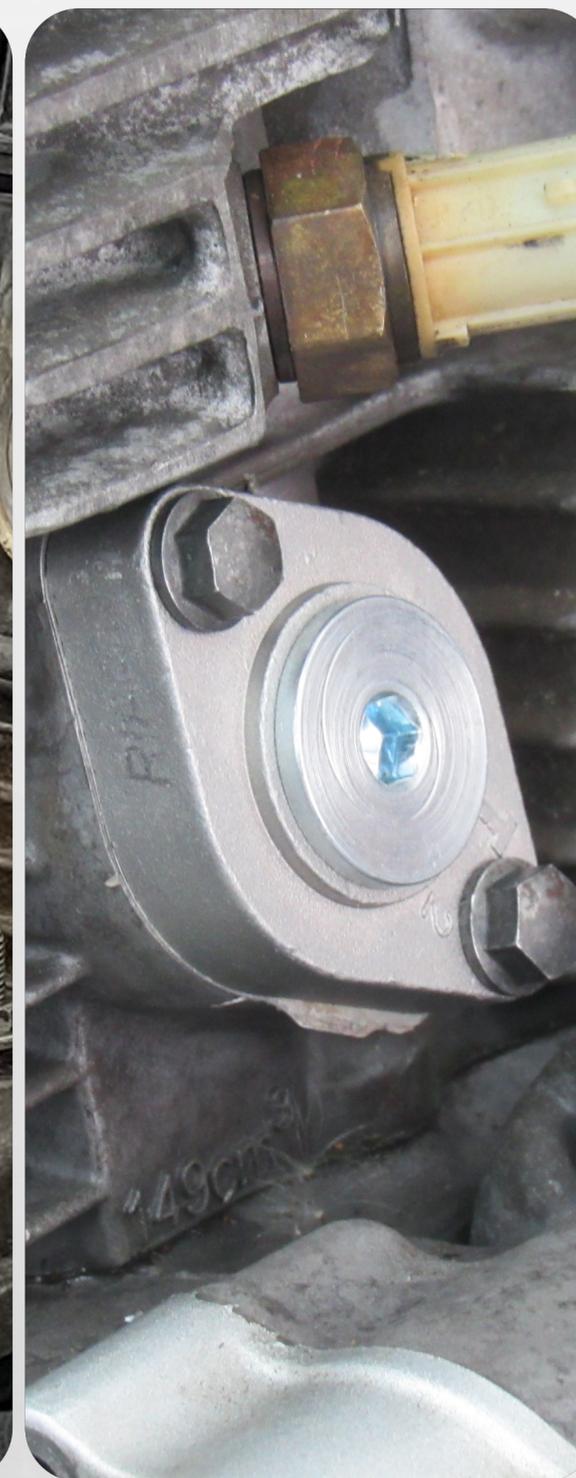
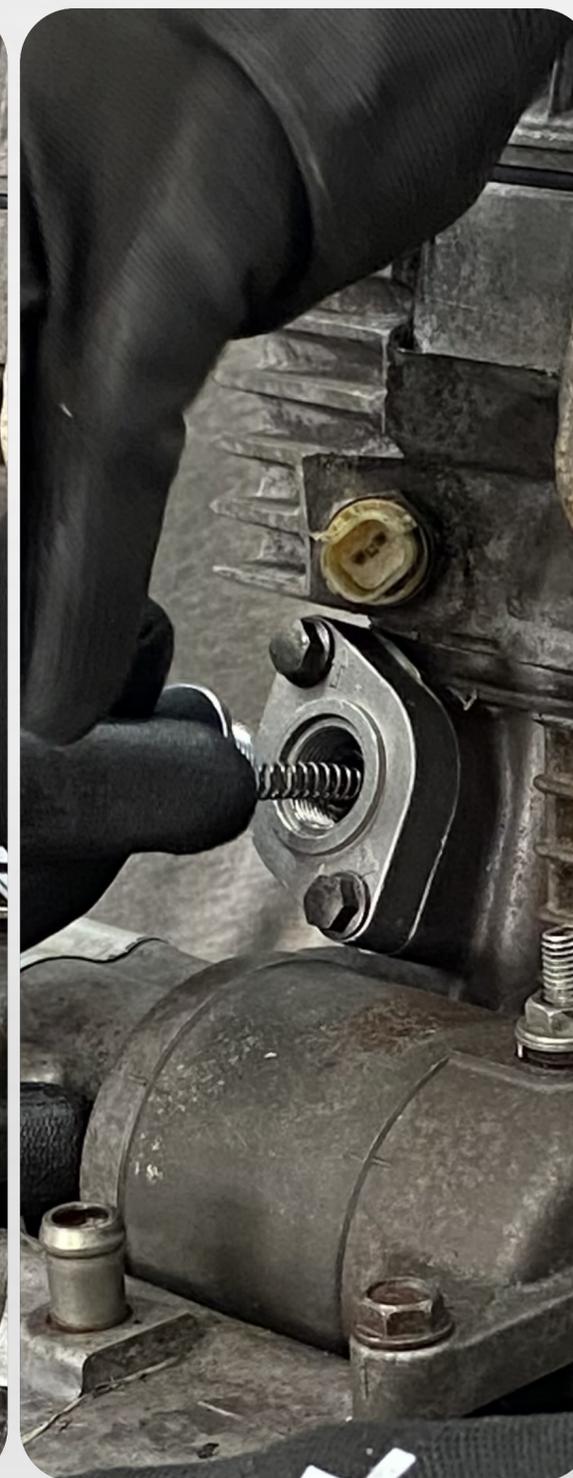
INSTALE O ACIONADOR DO TENSOR

- ✓ POSICIONE A JUNTA DE VEDAÇÃO CORRETAMENTE.
- ✓ ENCAIXE O ACIONADOR DO TENSOR COM O ATUADOR RECOLHIDO.
- ✓ COLOQUE OS PARAFUSOS E FAÇA O APERTO COM TORQUÍMETRO.



INSERÇÃO DA MOLA E FECHAMENTO DO COMPARTIMENTO

- ✓ COLOQUE A MOLA NO COMPARTIMENTO INTERNO.
- ✓ PRESSIONE ATÉ QUE O ATUADOR ATINJA A POSIÇÃO DE TENSÃO E A TRAVA DA CATRACA SEJA ACIONADA.
- ✓ FECHUE COM O PARAFUSO DE VEDAÇÃO.



PONTOS DE ATENÇÃO:

DICA: SEMPRE UTILIZE PEÇAS ORIGINAIS RIFFEL PARA GARANTIR DURABILIDADE E DESEMPENHO SUPERIOR.

NÃO DÊ PARTIDA NO MOTOR COM O ACIONADOR DO TENSOR REMOVIDO!

ISSO PODE DESALINHAR A CORRENTE DE COMANDO.

EVITE O USO DE SILICONE OU COLA!

A VEDAÇÃO CORRETA NÃO REQUER SELANTES ADICIONAIS.

CONSULTE O MANUAL DE SERVIÇO DA MOTOCICLETA!

O MANUAL CONTÉM INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS SOBRE TORQUE E MONTAGEM.

NÃO DÊ PARTIDA AINDA!

VERIFIQUE SE TODAS AS PEÇAS ESTÃO DEVIDAMENTE INSTALADAS ANTES DE DAR PARTIDA NO MOTOR.

VÁ MAIS LONGE. VÁ COM
RIFFEL



PARA SABER MAIS SOBRE O ACIONADOR
DO TENSOR DA CORRENTE DE COMANDO
COM CATRACA DA RIFFEL ACESSE:



riffel.com.br/moto-pecas/tensor

